



Sand Lake Road/Daryl Carter Parkway

Public Meeting – February 10, 2022



Slide 1

Esta reunión pública fue anunciada y se estará llevando a cabo de acuerdo con los requisitos estatales y federales, incluyendo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964.

La participación pública se solicita sin importar a raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar.

Las personas que deseen expresar sus inquietudes sobre el Título VI pueden hacerlo comunicándose con Jennifer Smith, Coordinadora del Título VI del Distrito Cinco por correo postal al 719 South Woodland Boulevard DeLand, Florida 32720, por teléfono al 386-943-5367, o por correo electrónico a Jennifer.smith2@dot.state.fl.us

También puede comunicarse con Jacqueline Paramore, Coordinadora Estatal del Título VI por correo a 605 Suwannee Street, Mail Station 65 Tallahassee, Florida, 32399-0450 por teléfono al 850-414-4753 o por correo electrónico a Jacqueline.paramore@dot.state.fl.us

Esta información se muestra en un letrero en la ubicación presencial, en la página web y en las notificaciones de la reunión.

Slide 2

El Departamento de Transporte de la Florida desea darles la bienvenida a la reunión pública para las mejoras a la Interestatal 4 y los intercambios con Sand Lake Road y Daryl Carter Parkway. Esta reunión pública se lleva a cabo con relación a los proyectos: 444315-1, 444315-3, 441113-1.

El propósito de estos proyectos es proporcionar mejoras operativas y de seguridad a la I-4 en el sur del Condado de Orange. La reunión pública se llevará a cabo para presentar información y recibir comentarios de la comunidad.

Estos proyectos incluyen:

La reconstrucción de los carriles de uso general de la I-4

La extensión de los carriles expresos de la I-4 desde el oeste del Beachline Expressway (S.R. 528) hasta el final del proyecto I-4 Ultimate, al oeste de Kirkman Road (S.R. 435).

La adición de una extensión de un carril expreso delineado hacia el oeste desde el oeste de Central Florida Parkway al oeste del Beachline Expressway.

La reconstrucción del intercambio de I-4 y Sand Lake Road a un intercambio de diamantes divergente o DDI.

La reconfiguración del paso elevado de la I-4 en Daryl Carter Parkway a un DDI y la construcción de nuevas salidas en ambas direcciones hacia Daryl Carter Parkway y una nueva rampa de entrada hacia la I-4 hacia el este.



Sand Lake Road/Daryl Carter Parkway

Public Meeting – February 10, 2022



La adición de una única extensión de carril expreso en dirección oeste desde el oeste de Daryl Carter Parkway hasta el oeste de Central Florida Parkway.

Slide 3

El primer proyecto que revisaremos es el proyecto de I-4 y Sand Lake Road.

Slide 4

El intercambio de Sand Lake Road les sirve a muchas comunidades del Condado de Orange, incluyendo International Drive, Doctor Phillips, Bay Hill y Tangelo Park, además del Orange County Convention Center, atracciones cercanas, hospitales, eventos deportivos importantes y más.

Es necesario mejorar el movimiento del tráfico a lo largo de Sand Lake Road, lo que ayudara a mejorar el tráfico en la cercanía de Turkey Lake Road e International Drive. Mejorar la eficiencia de los vehículos que entran y salen de la I-4 en Sand Lake Road puede reducir el tráfico en el intercambio que ralentiza el tráfico en la I-4.

Slide 5

Este intercambio será reconfigurado a un intercambio de diamante divergente, o DDI, para mejorar la eficiencia y seguridad. Este tipo de intercambio innovador ayudara a mover el tráfico de manera más eficiente a través de esta área muy transitada.

Luego en esta presentación, hablaremos más sobre los beneficios operacionales y de seguridad de los DDI.

El proyecto también reconfigurara y extenderá las rampas en el intercambio y mejorara la capacidad en Sand Lake Road y Turkey Lake Road.

El diseño actual incluye la reubicación del acceso a Turkey Lake Road en dirección sur desde Sand Lake Road en dirección al oeste. En lugar de un giro a la izquierda, el diseño incluye una nueva rampa en forma de bucle la cual se puede acceder desde el carril de la derecha en Sand Lake Road en dirección oeste. La nueva rampa moverá el tráfico a Turkey Lake Road más eficientemente y eliminará la necesidad de los conductores saliendo de I-4 en dirección oeste para juntar múltiples carriles en un corto tiempo para llegar a Turkey Lake Road hacia el sur.

La rampa también será usada para conductores desde la I-4 hacia el oeste, quienes podrán salir directamente a la rampa de Turkey Lake Road desde una rampa de salida nueva de la I-4.

El nuevo intercambio de diamante divergente en Sand Lake Road incluirá pasarelas protegidas para peatones y un carril para bicicletas para ciclistas, así como paisajismo decorativo y estética mejorada.



Sand Lake Road/Daryl Carter Parkway

Public Meeting – February 10, 2022



Slide 6

El proyecto de diseño y construcción también incluye la reconstrucción de los carriles generales de la I-4 desde el oeste de Sand Lake Road hasta el final del proyecto I-4 Ultimate. También dos carriles separados por barreras en dirección hacia el oeste desde el oeste de Sand Lake Road al oeste de Kirkman Road serán construidos. Los carriles expresos en dirección hacia el este serán construidos en el futuro bajo otro proyecto.

Slide 7

Los dos carriles expresos separados por barreras harán transición a un solo carril expreso en el carril hacia el oeste al oeste de Sand Lake Road. El carril expreso será trabajado

Slide 8

El próximo proyecto que discutiremos es el nuevo intercambio propuesto en el paso elevado existente de la I-4 en Daryl Carter Parkway

Slide 9

Un Segundo proyecto grande de I-4 Beyond the Ultimate que esta en pie es la creación de un nuevo intercambio de la I-4 en Daryl Carter Parkway.

Actualmente, Daryl Carter Parkway cruza la I-4 en un paso elevado entre los intercambios de Central Florida Parkway y Apopka Vineland Road. Esta área esta viendo un desarrollo rápido, con varios proyectos residenciales, hoteleros y minoristas en planificación o en construcción.

El proyecto interino convertirá el paso elevado de Daryl Carter Parkway a un DDI. Esta mejoría ayudara a aliviar la congestión en el intercambio de la I-4 y Apopka Vineland Road hacia el oeste al ofrecer una ruta alternativa a los destinos cercanos a lo largo del extremo sur de International Drive; y a Apopka Vineland Road y Winter Garden Vineland Road.

Este nuevo intercambio contara con tres rampas: una rampa de entrada a la I-4 en dirección este, una rampa de salida de la I-4 en dirección este y una rampa de salida de la I-4 en dirección oeste. Se construira una rampa de entrada a la I-4 en dirección oeste como parte de un proyecto futuro.

Slide 10

Al igual que el proyecto de Sand Lake Road, el proyecto de diseño, licitación y construcción de la I-4 y Daryl Carter Parkway incluirá un solo carril expreso desde el oeste de Daryl Carter Parkway hasta el oeste de Central Florida Parkway.

Un tercer proyecto extenderá el carril expreso único desde el oeste de la Carretera Estatal 536 hasta el oeste de Daryl Carter Parkway. Se prevé que este proyecto comience a construirse en 2022. El único carril expreso separado estara abierto una vez que se completen todos los segmentos.



Sand Lake Road/Daryl Carter Parkway

Public Meeting – February 10, 2022



Slide 11

Aquí hay algunas fechas clave

Slide 12

Estas mejoras de la I-4 respaldan la salud económica a largo plazo de la región al proporcionar un acceso más confiable a los empleos y algunos de los destinos hoteleros más grandes de la región. Los empleados tienen un viaje más fácil al trabajo y a su casa nuevamente; los visitantes tienen una mejor experiencia en la Florida Central; y los camiones pueden entregar sus mercancías de manera más eficiente.

Slide 13

Ahora que ya les hablé sobre los proyectos de la I-4 y Sand Lake Road y Daryl Carter Parkway que se aproximan, vamos a hablar sobre cómo funcionan los DDI y algunos de los beneficios operacionales y de seguridad de este tipo de intercambio.

Un intercambio de diamante divergente es uno de los varios intercambios innovadores que son parte del programa de I-4 Beyond the Ultimate. Los conductores en Daryl Carter Parkway se cambiarán al lado opuesto de la carretera en ambos extremos del intercambio, conduciendo a la izquierda mientras están en el intercambio.

Este movimiento de tráfico ayuda a aumentar la seguridad en el intercambio porque elimina los giros a la izquierda en todo el tráfico, lo que hace que todos los giros a la izquierda y a la derecha hacia y desde la I-4 sean más eficientes. Esto también reduce el número de fases de las señales de tráfico, lo que significa que los conductores verán luces verdes más largas y esperas más cortas en rojo.

Slide 14

Los conductores que se dirigen a lo largo de Sand Lake Road bajo la I-4 se encontrarán con un nuevo patrón de tráfico. En la primera luz, los conductores se cruzarán al otro lado de la carretera y guiarán en el lado izquierdo de la carretera por una corta distancia. Esto permitirá que los conductores que quieren girar a la izquierda hacia la I-4 (y aquellos girando a la izquierda desde la I-4) para hacer ese giro sin tener que cruzarse con el tráfico. En la próxima luz, los conductores se cruzarán de nuevo y volverán a conducir en el lado derecho de la carretera.

Slide 15

El proyecto de construcción, I-4 Beyond the Ultimate, incluirá varios diseños de intercambio innovadores. Uno de esos es el Intercambio de Diamante Divergente, o DDI. El primer intercambio de diamante divergente en la Florida abrió en mayo del 2017 en Sarasota en la intersección de la I-75 y University Parkway. Los DDI's se utilizan en todo el mundo. Los construyen en lugares donde las carreteras interestatales se encuentran con las carreteras locales ocupadas. Los DDI's ayudan a mejorar la seguridad y el flujo del tráfico de varias maneras. Así es como funciona un diamante divergente. Cuando el tráfico en la carretera local



Sand Lake Road/Daryl Carter Parkway

Public Meeting – February 10, 2022



se acerca a la interestatal, se cambia de lado en una señal de tráfico. Luego de viajar por encima o por debajo de la interestatal, el tráfico vuelve a cambiar en otra señal de tráfico. Al mover el tráfico al otro lado de la carretera, el DDI elimina la necesidad de giros hacia la izquierda hacia el tráfico que se aproxima. También reduce el número de fases semafóricas, permitiendo que más carros se muevan a través del intercambio. Como pueden ver aquí, cuando estén saliendo de la interestatal hacia la carretera local, los conductores pueden girar hacia la izquierda y derecha de manera más fácil. Los DDI's también reducen el número de puntos de conflicto, o lugares donde los vehículos se cruzan. Como pueden ver aquí, un intercambio de diamante tradicional tiene 10 puntos de conflicto. El intercambio de diamante divergente reduce esos puntos de conflictos a solo dos. Esto mejorará la seguridad en la intersección para los conductores y peatones.

Un intercambio de diamante divergente está diseñado para ser intuitivo de conducir. Solo tiene que seguir los carriles. Señales avanzadas, señales y marcas de pavimento te guiarán a través de la intersección, haciendo que el DDI sea un intercambio mucho más seguro y eficiente.

Hay planes para varios intercambios de diamante divergentes a través de la I-4.

Para obtener más información sobre los diamantes divergentes, visite la página de "Special Features" en i4beyond.com. Allí también puedes aprender más sobre todo el proyecto I-4 Beyond the Ultimate.

Slide 16

Al igual que los conductores, los peatones tanto en Daryl Carter Parkway como en Sand Lake Road experimentarán un movimiento diferente a través de los intercambios con la I-4.

Como peatón, te acercará al intercambio como lo hacías antes. En la primera rampa, cruzará en un cruce peatonal señalizado a una isla de tráfico. Cruzando la isla, se acercará a la primera de las dos señales de tráfico donde cruzará a la mediana en otro cruce peatonal señalizado. Caminarás a lo largo del intercambio en la mediana, protegido por barreras de hormigón a ambos lados. En el otro extremo, cruzará en otro cruce peatonal señalizado a otra isla de tráfico. Finalmente, cruzarás otra rampa en un paso de peatones señalizado ... y continúa hasta tu destino.

Este diseño es más seguro para los peatones porque solo cruza el tráfico que se mueve en una dirección. También solo cruza dos o tres carriles a la vez, en lugar de seis o más. Además, todos los cruces peatonales estarán señalizados para que sepa cuándo es seguro cruzar la calle.

Slide 17

Sand Lake Road bajo la I-4 también incluirá nuevas características para hacer que el área sea más amigable para ciclistas y peatones. Habrá nuevos carriles para bicicletas de 7 pies de ancho en ambas direcciones de Sand Lake Road. Las aceras a lo largo de Sand Lake Road se moverán a



Sand Lake Road/Daryl Carter Parkway

Public Meeting – February 10, 2022



la mediana debajo del puente, y las barreras de concreto ayudarán a mantener a los peatones seguros.

Slide 18

Para continuar modernizando la columna vertebral de transporte en la Florida Central, el programa I-4 Beyond the Ultimate ha estado estudiando y planificando mejoras al este y al oeste del proyecto I-4 Ultimate.

Para satisfacer las crecientes demandas a lo largo de otras áreas de la I-4, se están evaluando y diseñando mejoras futuras a través del programa I-4 Beyond the Ultimate.

La mayor parte de I-4 Beyond the Ultimate está siendo diseñada actualmente a medida que FDOT avanza hacia su objetivo a largo plazo de hacer realidad el concepto aprobado. FDOT construirá I-4 Beyond the Ultimate en fases para resolver las necesidades operativas más urgentes primero con los fondos disponibles.

Slide 19

I-4 Beyond the Ultimate tiene la intención de apoyar a las empresas locales, residentes, visitantes y comunidades a través de una infraestructura de transporte mejorada que sirve a automóviles, camiones, bicicletas y peatones. Los objetivos son mejorar la seguridad, reducir la congestión y mejorar la conectividad para la Florida Central.

Slide 20

FDOT se ha comprometido a usar el 1.5 por ciento del costo de construcción en mejoras estéticas. El Departamento está coordinando con el Condado de Orange para crear un diseño de la para el intercambio de Sand Lake Road. Una vez aprobado por el condado y FDOT, este diseño se convertirá en parte de los planes finales para el intercambio.

Slide 21

Puede mantenerse informado sobre el proyecto I-4 Beyond the Ultimate suscribiéndose para recibir el boletín electrónico mensual. El boletín electrónico incluye información sobre construcción y desvíos, prácticas innovadoras, nuevos recursos para viajeros y residentes, y las próximas reuniones y eventos.

Slide 22

Si estás en las redes sociales, sigue a I-4-Ultimate en Twitter para obtener información sobre I-4 Ultimate e I-4 Beyond the Ultimate. FDOT compartirá actualizaciones regulares sobre la construcción en toda la I-4 a través de la Florida Central, incluyendo mapas de desvíos animados, actualizaciones de cierres de carreteras y carriles y otras noticias del proyecto.

Slide 23

Alentamos sus aportes y comentarios sobre este proyecto. Todos los comentarios y preguntas públicas son parte del registro de la reunión pública y todos los métodos para proporcionar comentarios y preguntas públicas tienen el mismo peso. Aunque los comentarios y preguntas



Sand Lake Road/Daryl Carter Parkway

Public Meeting – February 10, 2022



se aceptarán en cualquier momento, los que sean enviados antes del jueves 24 de febrero de 2022, 14 días después de la reunión pública, pasarán a formar parte del registro de la reunión pública del proyecto. Todos los comentarios y preguntas serán respondidos por escrito después de la reunión. Una grabación de esta presentación se publicará en la página web del proyecto una semana después de la reunión.

Slide 24

Para aquellos que asistan a la ubicación en persona, puede hablar con nuestro personal de proyecto en el piso o completar un formulario de comentarios impreso y devolverlo al personal del proyecto.

Si participa en línea, puede enviar preguntas o comentarios por escrito en el cuadro de preguntas del panel de control de GoToWebinar.

Los comentarios por escrito también se pueden enviar en la página web del proyecto en i4Beyond.com/i4improvements.

También puede enviar sus comentarios y preguntas por correo electrónico al gerente del proyecto directamente a Todd.Helton@dot.state.fl.

También puede enviar comentarios y preguntas por escrito al gerente del proyecto, Todd Helton, P.E., 719 S. Woodland Boulevard, Mail Station 542, DeLand, Florida 32720

También puede llamar al gerente del proyecto al 386-943-5207 para proporcionar comentarios verbales durante el horario comercial regular después de la reunión pública.

La información de contacto también está disponible en la notificación de la reunión pública que puede haber recibido por correo.

Slide 25

En nombre del Departamento de Transporte de Florida, gracias por asistir a esta reunión pública y proporcionar su opinión sobre este proyecto. Si tiene comentarios o preguntas después de la reunión, envíelos antes del jueves 24 de febrero de 2022.

La información de contacto, una grabación de esta reunión pública, los documentos del proyecto y otras exhibiciones mostradas en la reunión pública se publicarán en la página web del proyecto en i4Beyond.com/i4improvements.

Que tengan una linda noche.