



# CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

## Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual por [i4beyond.com/news](http://i4beyond.com/news)
- » Síguenos por Twitter en [twitter.com/i4Ultimate](https://twitter.com/i4Ultimate)
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en [youtube.com/i4Ultimate](https://youtube.com/i4Ultimate)

## FUTURAS MEJORÍAS EN LA INTERESTATAL 4 (I-4) Y EL INTERCAMBIO EN DARYL CARTER PARKWAY NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO: 441113-1

El intercambio en la Interestatal 4 (I-4) y Daryl Carter Parkway es un proyecto interino de I-4 Beyond the Ultimate. El proyecto transformara el paso elevado de Daryl Carter Parkway en un intercambio, proporcionando acceso adicional a las atracciones locales y aliviando la congestión en el intercambio de la I-4 y Apopka Vineland Road (Carretera Estatal 535). El proyecto también incluye mejoras a la I-4 desde del oeste de Daryl Carter Parkway al oeste de Central Florida Parkway. Vea la parte de atrás para más información.

1

La reconfiguración del intercambio a un intercambio de diamante divergente (DDI) permite giros a la izquierda que no cruzan el tráfico que se aproxima y reduce el número de puntos de conflicto. El DDI elimina las fases de giro a la izquierda en las señales de tráfico, reduciendo el número de fases de señales de tráfico de cuatro a dos. El DDI moverá casi el doble del tráfico a través de la intersección en el mismo tiempo en comparación a un intercambio tradicional.

2

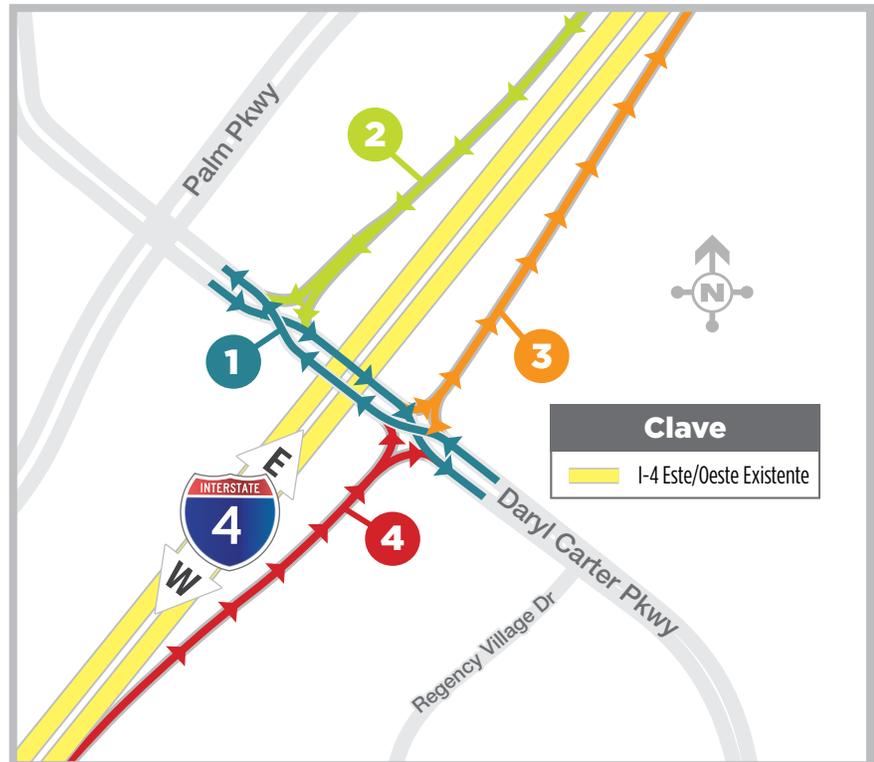
Una nueva rampa de salida de la I-4 en dirección oeste contará con dos carriles de giro a la izquierda en Daryl Carter Parkway en dirección sur y dos carriles de giro a la derecha en Daryl Carter Parkway en dirección norte hacia Palm Parkway. La adición de una rampa de entrada a la I-4 en dirección oeste será parte de la configuración final.

3

Una nueva rampa de entrada a la I-4 en dirección este acomodara un solo carril de giro a la derecha y doble a la izquierda desde Daryl Carter Parkway en dirección al norte y sur, respectivamente.

4

Una nueva rampa de salida a la I-4 en dirección este tendrá dos carriles para girar a la izquierda en Daryl Carter Parkway en dirección norte y dos giros a la derecha hacia Daryl Carter Parkway en dirección al sur.



Para más información sobre los diseños del proyecto I-4 Beyond the Ultimate, incluyendo un mapa interactivo que muestra los diseños anticipados para cada intercambio, visítanos en [I4Beyond.com](http://I4Beyond.com).





# CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

## Manténgase informado:

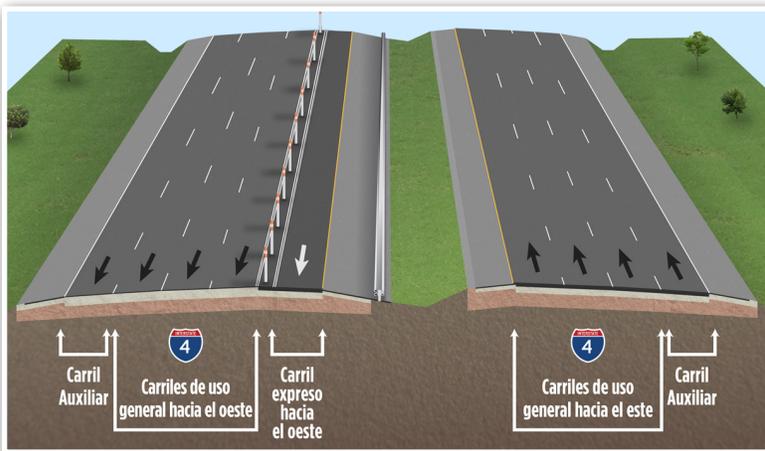
- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual por [i4beyond.com/news](http://i4beyond.com/news)
- » Síguenos por Twitter en [twitter.com/i4Ultimate](https://twitter.com/i4Ultimate)
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en [youtube.com/i4Ultimate](https://youtube.com/i4Ultimate)

## FUTURAS MEJORÍAS A LA INTERESTATAL 4 (I-4) DESDE EL OESTE DE DARYL CARTER PARKWAY AL OESTE DE CENTRAL FLORIDA PARKWAY NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO: 441113-1

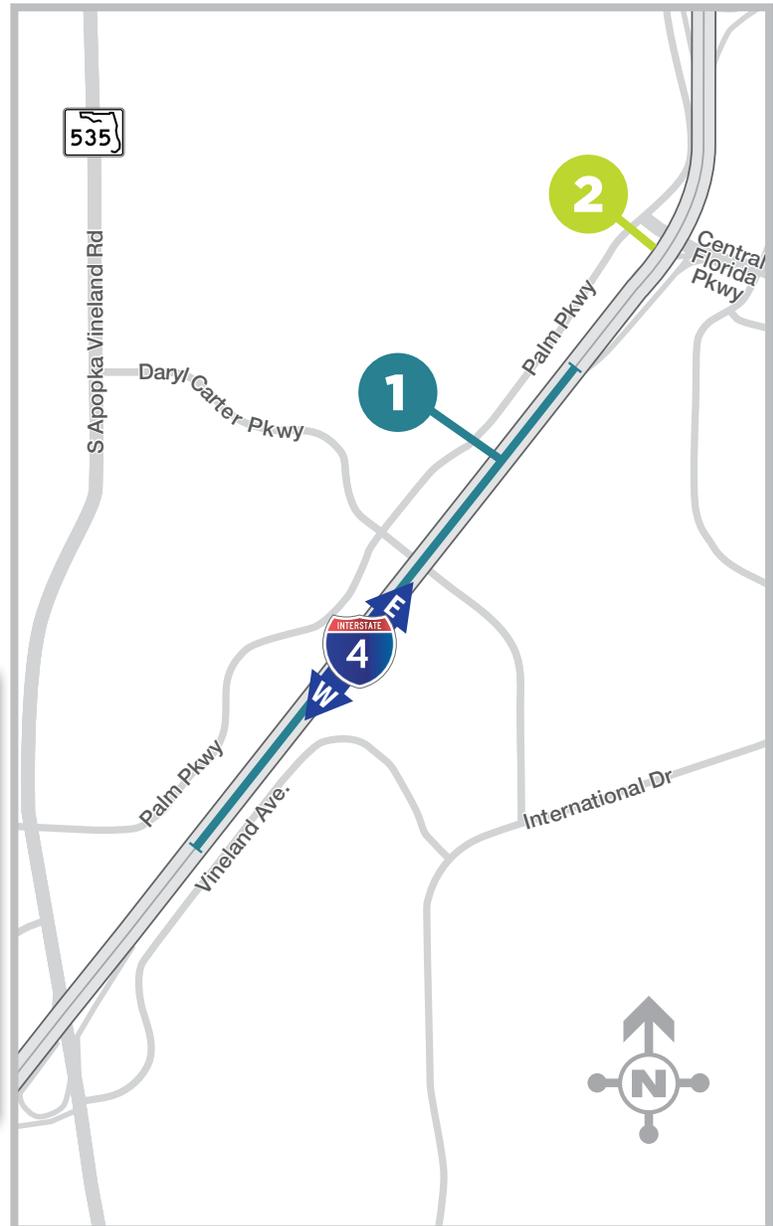
El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está reconstruyendo el paso elevado sobre la Interestatal 4 (I-4) de Daryl Carter Parkway en un intercambio divergente de diamante parcial. Vea la parte de atrás para más información. Este proyecto también incluye mejoras adicionales para acomodar las necesidades actuales y futuras en la I-4.

**1** Estos proyectos construirán un carril en dirección al oeste desde el oeste de Sand Lake Road al oeste de la Carretera Estatal 536, brindándole a los conductores en viajes de largas distancias una nueva opción de viaje a través del área. El proyecto del intercambio de Daryl Carter Parkway incluye el segmento del medio del carril expreso que se extiende desde el oeste de Central Florida Parkway al oeste de Daryl Carter Parkway.

**2** Antes de la construcción en la carretera, el proyecto realizara mejoras en la infraestructura de drenaje en las cercanías de Big Sand Lake y el futuro intercambio de Daryl Carter Parkway.



El proyecto del intercambio de Daryl Carter Parkway incluye el segmento del medio del carril expreso, el cual se extiende desde el oeste de Central Florida Parkway al oeste de Daryl Carter Parkway.



Personas con discapacidades que requieren acomodaciones bajo el Americans With Disabilities Act o personas que requieren servicios de traducción (libre de costo) favor de contactar a Todd Helton, manejador de proyecto por teléfono al 386-943-5207, o por correo electrónico a [Todd.Helton@dot.state.fl.us](mailto:Todd.Helton@dot.state.fl.us). Si usted tiene una discapacidad auditiva o del habla, favor de contactarnos a través del Florida Relay Service al 1-800-955-8771 (voz). Se solicita la participación pública sin tener en cuenta la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o la condición familiar. Las personas que deseen expresar sus preocupaciones con relación al cumplimiento del FDOT con el Título VI pueden comunicarse con Jennifer Smith, Coordinadora del Título Seis del Distrito Cinco del FDOT por su correo electrónico, [Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us](mailto:Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us).