



CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual por i4beyond.com/news
- » Síguenos por Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate

FUTURAS MEJORÍAS EN LA INTERESTATAL 4 (I-4) Y SAND LAKE ROAD (CARRETERA ESTATAL 482)

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO: 444315-1, 444315-3

Más de 70,000 vehículos transitan el intercambio de la Interestatal 4 (I-4) en Sand Lake Road diariamente. Para adaptarse al tráfico actual y las necesidades futuras, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) reconstruirá el intercambio para convertirlo en un intercambio de diamante divergente (DDI). El proyecto también incluye mejoras a la I-4 desde el oeste del Central Florida Parkway hasta el final del proyecto I-4 Ultimate, al oeste de la Kirkman Road (Carretera Estatal 435). Vea la parte de atrás para más información.

1

La reconfiguración del intercambio como un DDI permite giros a la izquierda que no cruzan el tráfico que se aproxima y reduce el número de puntos de conflicto. El DDI elimina las fases de giro a la izquierda en las señales de tráfico, reduciendo el número de fases de señales de tráfico de cuatro a dos. El DDI moverá casi el doble del tráfico a través de la intersección en el mismo tiempo en comparación a un intercambio tradicional.

2

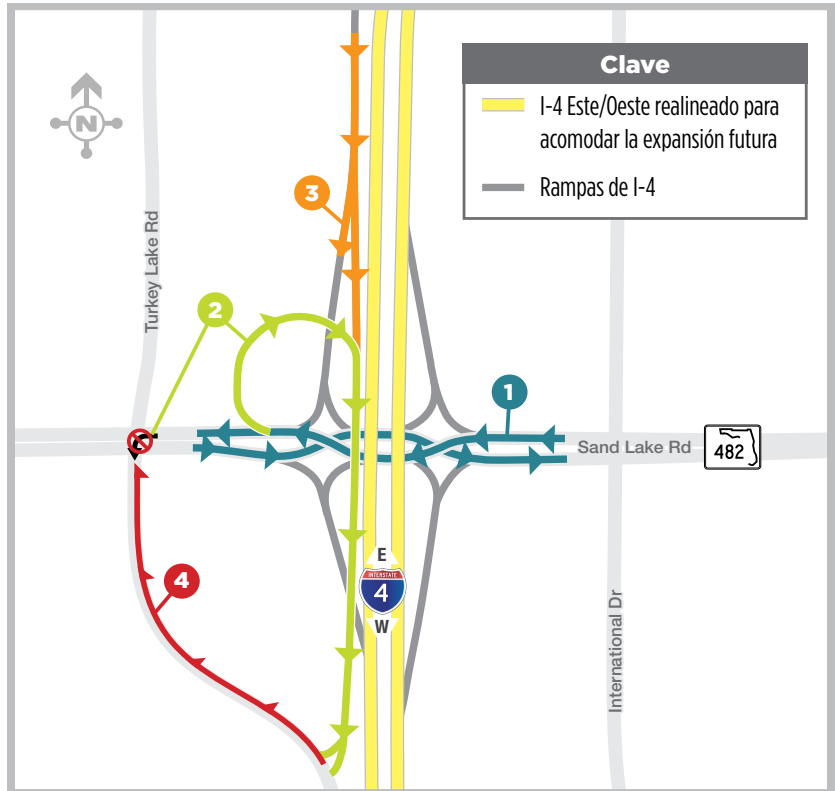
El intercambio es una versión modificada del DDI porque incluye una rampa de acceso curvada desde Sand Lake Road en dirección oeste hasta Turkey Lake Road. Los conductores viajando hacia el oeste de Sand Lake Road ya no podrán girar hacia la izquierda para montarse en Turkey Lake Road en la intersección actual. En vez, luego de salir del DDI, los conductores pueden tomar una rampa de acceso a la derecha. La rampa curvada pasa sobre la Sand Lake Road y conduce hacia una nueva intersección con Turkey Lake Road al sur del Phillips Crossing Shopping Center. Aquí, los conductores podrán virar hacia el norte o hacia el sur para montarse en la Turkey Lake Road.

3

La vía de salida de la I-4 en dirección oeste (Salida 74A) se separa en dos rampas: una hacia Sand Lake Road y otra hacia Turkey Lake Road.

4

El proyecto agrega un tercer carril en dirección al norte en Turkey Lake Road desde la rampa nueva hasta el sur de Sand Lake Road.



Para más información sobre los diseños del proyecto I-4 Beyond the Ultimate, incluyendo un mapa interactivo que muestra los diseños anticipados para cada intercambio, visítanos en I4Beyond.com.





CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual por i4beyond.com/news
- » Síguenos por Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate

FUTURAS MEJORÍAS EN LA INTERESTATAL 4 (I-4) DESDE EL OESTE DEL CENTRAL FLORIDA PARKWAY AL OESTE DE KIRKMAN ROAD

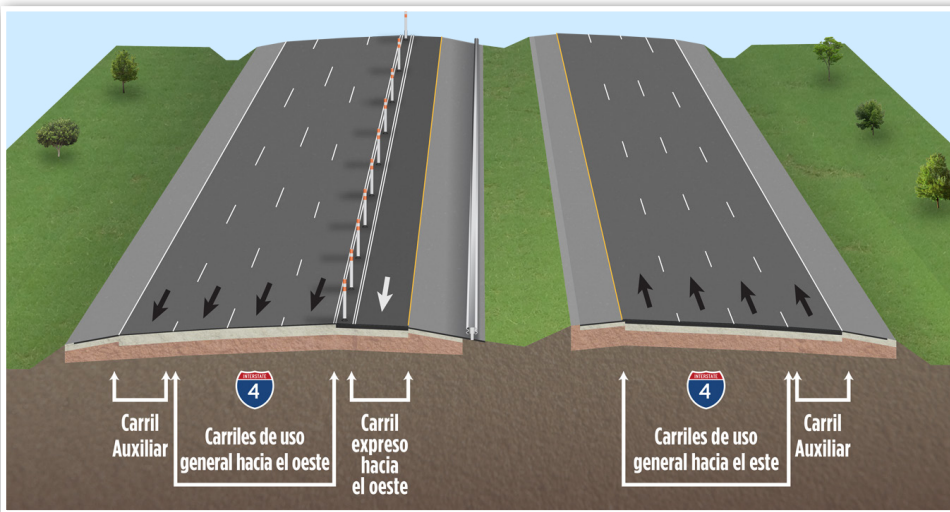
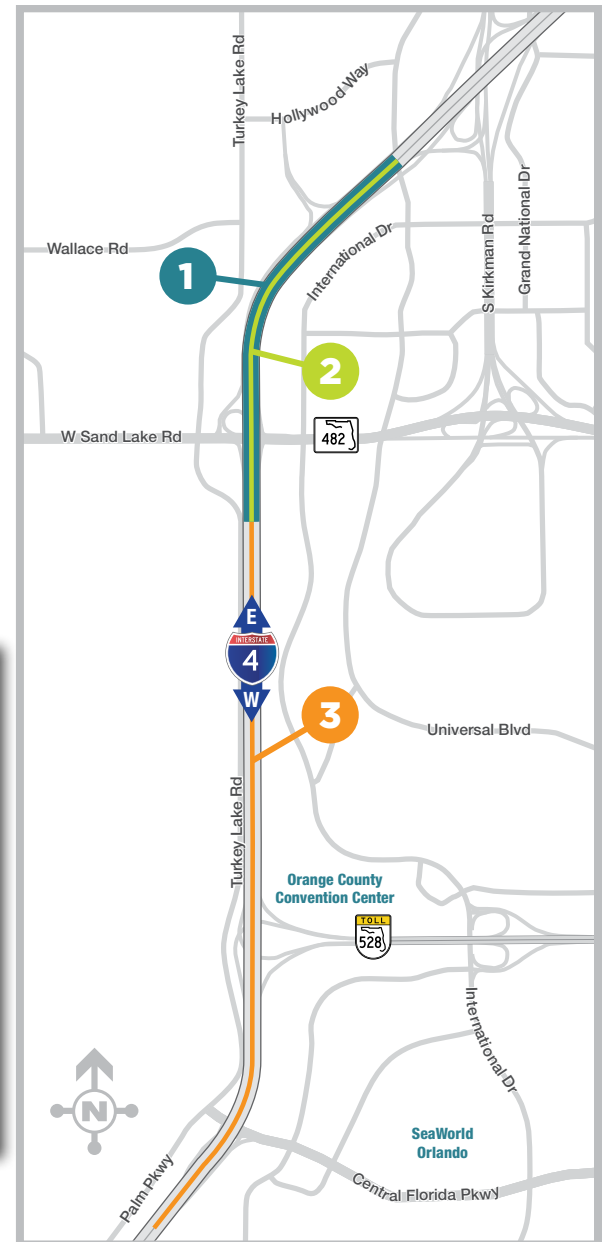
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO: 444315-1, 444315-3

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) reconstruirá la Carretera Interestatal 4 (I-4) como parte del proyecto del intercambio de Sand Lake Road (Carretera Estatal (S.R.) 482). Las mejoras a la I-4 acomodaran las necesidades de tráfico actuales y futuras. El proyecto también incluye mejoras a Sand Lake Road. Vea la parte de atrás para mas información.

1 Para acomodar los carriles expresos en el centro de la I-4, el proyecto reconstruirá los carriles de uso general en la I-4 desde el oeste de Sand Lake Road hasta el final del proyecto I-4 Ultimate, al oeste de Kirkman Road (S.R. 435).

2 El proyecto agregara dos carriles divididos por barreras que serán dirigidos hacia el oeste desde el oeste de Sand Lake Road hacia el final del proyecto I-4 Ultimate, al oeste de Kirkman Road.

3 Los dos carriles dirigidos hacia el oeste se convertirán en un solo carril expreso separado al oeste de Sand Lake Road. El proyecto de Sand Lake Road construirá una parte de este carril individual desde el oeste de Central Florida Parkway al oeste de Sand Lake Road. A través de dos proyectos distintitos- uno en Daryl Carter Parkway y el otro en S.R. 535- se extenderá el carril en rumbo hacia el oeste de S.R. 536.



Los dos carriles dirigidos al oeste se convertirán en un solo carril separado que irá en rumbo al oeste de la Sand Lake Road.

Personas con discapacidades que requieren acomodaciones bajo el Americans With Disabilities Act o personas que requieren servicios de traducción (libre de costo) favor de contactar a Todd Helton, manejador de proyecto por teléfono al 386-943-5207, o por correo electrónico a Todd.Helton@dot.state.fl.us. Si usted tiene una discapacidad auditiva o del habla, favor de contactarnos a través del Florida Relay Service al 1-800-955-8771 (voz). Se solicita la participación pública sin tener en cuenta la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o la condición familiar. Las personas que deseen expresar sus preocupaciones con relación al cumplimiento del FDOT con el Título VI pueden comunicarse con Jennifer Smith, Coordinadora del Título Seis del Distrito Cinco del FDOT por su correo electrónico, Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us.