



**CONSTRUYENDO
UNA MEJOR I-4**

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: **844-ULT-INFO (858-4636)**
- » Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en **i4Beyond.com/alerts**
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual en **i4Beyond.com/news**
- » Síguenos en Twitter en **twitter.com/i4Ultimate**
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en **youtube.com/i4Ultimate**



Mejoras Provisionales a la I-4 y County Road (C.R.) 532 en el Condado de Osceola (ChampionsGate) Audiencia Pública

Guión de Presentación de Video

Buenas tardes y bienvenidos. Para que conste, esta audiencia pública la está llevando a cabo por el Florida Department of Transportation (Departamento de Transporte de Florida) y el condado de Osceola. Se llevará a cabo virtualmente y en el Omni Orlando Resort en ChampionsGate en el condado de Osceola Centro de Conferencias a las 5:30 p.m. el 16 de septiembre de 2020. La audiencia pública es para las mejoras de la Interstate 4 y la County Road 532 cerca de ChampionsGate en el condado de Osceola. Los números financieros del proyecto son 444187-1, 444329-1 y 443958-1.

Tenga en cuenta que todos los comentarios públicos escritos y verbales y las preguntas realizadas durante la audiencia de esta noche se convertirán en parte del registro de la audiencia. Las preguntas y comentarios serán respondidos después de la audiencia de manera oportuna. En mientras tanto, si tiene preguntas generales sobre el proyecto, se mostrarán las Frequently Asked Questions (Preguntas Frecuentes) en la pantalla al final de la presentación y también se han publicado en el sitio web del proyecto en I4Beyond.com/ChampionsGate.

Esta audiencia pública se lleva a cabo de acuerdo con

Capítulo 23, Código 128 de los Estados Unidos

Título 40, Código de Regulaciones Federales, Partes 1-5-0-0 a 1-5-0-8

Sección 339.155, Estatutos de Florida

Y de conformidad con el Estatuto de Florida 355.199, el Florida Department of Transportation está llevando a cabo esta audiencia pública sobre cambios en el manejo de acceso a County Road 532. Esta audiencia se lleva a cabo para proporcionar a las personas la oportunidad de expresar sus puntos de vista en relación con las mejoras propuestas.

Esta audiencia se lleva a cabo de acuerdo con el Título VI (6) de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y el Título VIII (8) de la Ley de Derechos Civiles de 1968 según enmendada.

Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

Las personas que deseen expresar sus inquietudes con respecto a la conformidad del FDOT con el Título VI (6) pueden hacerlo comunicándose con Jennifer Smith, Coordinadora del Título Seis del Distrito Cinco del FDOT, a la dirección postal 719 South Woodland Boulevard, DeLand, FL 32720-6834, o por teléfono al 386-943-5367, o por correo electrónico a Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us, o comunicándose con Jacqueline Paramore, Coordinadora del Título Seis del Estado, a la dirección postal 605 Suwannee Street, Mail Station 65, Tallahassee, FL 32399-0450, o por teléfono al 850-414-4753, o por correo electrónico a Jacqueline.Paramore@dot.state.fl.us.

Los formularios están disponibles en inglés, español y criollo haitiano con la información local y estatal del Título 6.

Todas las consultas o quejas se manejarán de acuerdo con el procedimiento del FDOT de manera rápida y cortés.

El personal del FDOT y los miembros del equipo de diseño están aquí para discutir sus inquietudes y responder a sus preguntas. Todos los gráficos presentados durante esta presentación están disponibles para verlos o descargarlos en I4Beyond.com/ChampionsGate.

(continúa)



CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: **844-ULT-INFO (858-4636)**
- » Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en i4Beyond.com/alerts
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual en i4Beyond.com/news
- » Síguenos en Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate



No dude en discutir cualquier problema del proyecto que pueda tener con el equipo de diseño. Su contribución es muy importante para nosotros. Para los asistentes que participen a través de GoToMeeting o en persona, un folleto que contiene información sobre los proyectos y las mejoras propuestas está disponible para ver o descargar en I4Beyond.com/ChampionsGateHandout.

Esta audiencia pública incluye tres proyectos con los números financieros de proyecto 444187-1, 444329-1 y 443958-1. Los siguientes proyectos de mejora están ubicados en el lado oeste del condado de Osceola:

El intercambio de la Interstate 4 y County Road 532 en el área ChampionsGate del condado de Osceola se reconfigurará para un intercambio de diamante divergente. Este es un proyecto conjunto entre el condado de Osceola y el FDOT. El condado está diseñando el proyecto y el FDOT supervisará su construcción.

Un otro proyecto agregará nuevos carriles auxiliares de la I-4 en dirección este y oeste, uno en cada dirección, entre las rampas de State Road 429 y County Road 532, así como un carril auxiliar que continuará en State Road 429 en dirección norte hasta Sinclair Road. El FDOT está diseñando y construyendo este proyecto, así como un proyecto de acondicionamiento de pavimentos la I-4 en dirección este y oeste desde la línea del condado de Polk-Osceola hasta el oeste de State Road 417 en el condado de Osceola.

El área combinada alrededor de County Road 532, Osceola Polk Line Road y ChampionsGate Boulevard se está desarrollando rápidamente, con varios proyectos residenciales y comerciales en construcción.

La sección de la I-4 entre County Road 532 y State Road 429 atiende, en promedio, a casi 130 mil vehículos cada día, con más de 20 mil vehículos viajando por County Road 532 y otros 25,000 vehículos viajando por State Road 429 diariamente. Los viajeros en la I-4 experimentan congestión diaria en esta área, especialmente durante las horas de la tarde y la noche.

El propósito de estos proyectos es proporcionar mejoras operativas y de seguridad en el intercambio de la I-4 y County Road 532, así como en la I-4 entre County Road 532 y State Road 429.

Estas mejoras propuestas respaldan la salud económica de la región a largo plazo por proporcionar viajes más confiables a trabajos, escuelas, tiendas y entretenimiento. Los empleados tendrán un viaje más fácil al trabajo y a casa nuevamente; los visitantes tendrán una mejor experiencia en Florida Central; y los camiones pueden entregar sus mercancías de manera más eficiente.

Las mejoras propuestas en el intercambio de la I-4 y County Road 532 incluyen:

- La rampa de entrada a la I-4 en dirección oeste tendrá dos carriles para dar cabida a carriles de giro a la derecha e izquierda desde County Road 532.
- La rampa de salida de la I-4 en dirección este tendrá tres carriles para dar cabida a un carril para dar vuelta a la derecha y dos a la izquierda desde County Road 532.
- La rampa de entrada a la I-4 en dirección este se amplió a tres carriles para dar cabida a dos giros a la izquierda y un solo giro a la derecha desde County Road 532.
- La rampa de salida de la I-4 en dirección oeste se amplió a cuatro carriles para proporcionar carriles dobles para dar vuelta a la derecha e izquierda en County Road 532.

(continúa)



CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en i4Beyond.com/alerts
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual en i4Beyond.com/news
- » Síguenos en Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate



Para mejorar el flujo de tráfico en el intercambio de la I-4 y County Road 532, se propone una mediana direccional en la cercana intersección de ChampionsGate Boulevard y Goodman Road. Una nueva mediana direccional restringirá los movimientos desde Goodman Road en dirección norte a los giros a la derecha solo a ChampionsGate Boulevard. Una mediana existente ya restringía los movimientos de Goodman Road en dirección sur a la derecha gira solo en ChampionsGate Boulevard.

Eliminar los giros a la izquierda desde Goodman Road hacia ChampionsGate Boulevard es más seguro y mejora las operaciones.

Una nueva mediana direccional restringirá los movimientos desde Goodman Road en dirección norte a los giros a la derecha solo a ChampionsGate Boulevard. Para viajar en dirección oeste por ChampionsGate Boulevard desde Goodman Road en dirección norte, los automovilistas deberán usar Berwick Drive para viajar en dirección este por ChampionsGate Boulevard. En la intersección de Goodman Road, los automovilistas pueden hacer un cambio de sentido para viajar en dirección oeste por ChampionsGate Boulevard.

La mejora propuesta más significativa para este intercambio es reconfigurarlo en un diamante divergente.

En una jornada de puertas abiertas informativa organizada por el FDOT el año pasado, el Departamento compartió planes para intercambios de diamantes divergentes en Sand Lake Road (State Road 482) y Daryl Carter Parkway. Un intercambio de diamantes divergente es uno de varios intercambios innovadores que forman parte de los planes de diseño de la I-4 Beyond the Ultimate para las 20 millas de la Interstate 4, al sur del proyecto actual de la I-4 Ultimate.

Un intercambio de diamantes divergente ayuda a mejorar la seguridad y el flujo de tráfico de varias maneras. Así es como funciona un intercambio de diamantes divergente:

1. Para pasar por el intercambio, el conductor debe pasar por el primer semáforo, manteniéndose en el carril en el que conduce. El carril guiará al conductor hacia el lado opuesto de la calzada. Antes de que el carril vuelva al lado derecho de la calzada, el conductor encontrará una más señal de tráfico.
2. Si el conductor quiere girar a la derecha en una rampa de la carretera desde la calzada arterial, el conductor debe usar el carril de giro a la derecha, como en un intercambio convencional.
3. Al girar a la izquierda en una rampa de la carretera, el conductor debe permanecer en el carril izquierdo y seguir el carril a través del primer semáforo hasta el otro lado de la calzada. Luego, antes de pasar el segundo semáforo, el conductor girará a la izquierda en la rampa de la carretera.
4. Girar a la derecha en la calzada arterial desde una rampa de la carretera es tan fácil como girar a la derecha en un intercambio convencional. Al girar a la derecha en una calzada arterial, recuerde ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario y esté atento a los peatones y ciclistas que usen los pasillos señalizados.
5. Para girar a la izquierda en la calzada arterial, siga el carril izquierdo y, cuando el tráfico lo permita, gire a la izquierda. Los carriles guiarán al conductor desde el lado izquierdo de la calzada hacia el lado derecho de la calzada, de manera similar a ir directamente a través del intercambio.

Los intercambios de diamante divergente reducen la cantidad de puntos de conflicto, o lugares donde los vehículos se cruzan, al permitir que los conductores giren a la izquierda sin cruzar frente al tráfico que se aproxima.

Además de reducir los puntos de conflicto para los conductores, un diamante divergente también proporciona beneficios para peatones y ciclistas. Este proyecto agregará carriles para bicicletas y aceras a lo largo de County Road 532 para

(continúa)



CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en i4Beyond.com/alerts
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual en i4Beyond.com/news
- » Síguenos en Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate



mejorar la conectividad y la seguridad para ciclistas y peatones.

Como se ve en el gráfico con las flechas naranjas, los ciclistas seguirán el mismo flujo de tráfico que otros vehículos a través del diamante divergente y estarán en el interior de la calzada a través del intercambio. En el semáforo, volverán a los carriles exteriores. Las flechas azules en el gráfico indican rutas para peatones o ciclistas, si eligen usarlas, a lo largo de las nuevas aceras y cruces peatonales en County Road 532.

Para mejorar el flujo de tráfico en la I-4 entre County Road 532 y State Road 429, FDOT propone varias mejoras:

- Nuevos carriles auxiliares de la I-4 en dirección este y oeste, uno en cada dirección, entre las rampas de S.R. 429 y County Road 532.
- Un carril auxiliar en State Road 429 en dirección norte que continúa desde la I-4 hasta Sinclair Road.
- La rampa de salida de la I-4 en dirección oeste y la rampa de entrada de la I-4 en dirección este en el intercambio de County Road 532 también se ampliará a dos carriles para aumentar el flujo y la capacidad del tráfico.
- El proyecto incluye acondicionamiento de pavimentos de State Road 429 entre I-4 y Sinclair Road.

Además de las mejoras propuestas en la intersección de la I-4 y County Road 532 y en la I-4 entre County Road 532 y State Road 429, el FDOT propone acondicionar los pavimentos de la I-4 desde la línea del condado de Polk-Osceola al oeste de State Road 417.

Se han completado extensas actividades de recopilación de datos, como mediciones, análisis de suelos, evaluaciones de humedales e investigaciones de fauna silvestre protegida.

Actualmente estamos en la fase de diseño de los proyectos. Estamos finalizando el diseño de las características de la calzada, identificando el tratamiento de aguas pluviales y las necesidades de permisos y determinando los impactos ambientales debido a las mejoras propuestas. Se prevé que la fase de diseño de estos proyectos se complete a fines de 2020.

Se espera que la construcción comience en la primavera de 2021.

No se necesita ningún derecho de paso adicional para estos proyectos.

El condado de Osceola y el FDOT reconocen que el éxito de cualquier proyecto de mejora del transporte depende de un esfuerzo de alcance público exitoso.

Se desarrolló un plan de participación pública para establecer y mantener una estrategia para la participación del público y las partes interesadas en los proyectos de diseño.

Las notificaciones públicas y las actualizaciones del proyecto se proporcionan a través de:

El boletín mensual de I-4 Beyond the Ultimate.

Avisos públicos en el Orlando Sentinel y el Florida Administrative Register (Registro Administrativo de Florida).

Comunicados de prensa a los medios locales.

El sitio web del proyecto en I4Beyond.com/ChampionsGate.

Esta audiencia pública se lleva a cabo para conectarse con las partes interesadas y obtener contribuciones sobre las mejoras propuestas.

Los comentarios públicos se documentarán en el registro de participación pública de estos proyectos.

(continúa)



CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: **844-ULT-INFO (858-4636)**
- » Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en i4Beyond.com/alerts
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual en i4Beyond.com/news
- » Síguenos en Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate



En unos minutos, tendrán la oportunidad de ofrecer comentarios verbales sobre las mejoras propuestas para la Interstate 4 y County Road 532 cerca de ChampionsGate en el condado de Osceola. Sus comentarios pasarán a formar parte de la transcripción oficial de la audiencia pública.

También puede proporcionar sus comentarios electrónicamente. Un formulario de comentarios está disponible en el sitio web del proyecto, I4Beyond.com/ChampionsGate.

Para los asistentes a la ubicación satélite, también puede completar un comentario público y colocarlo en la caja provista en la parte posterior de la sala. O si lo prefiere, puede enviarnos sus comentarios. La dirección postal se proporciona en el formulario de comentarios.

Puede enviar sus comentarios en cualquier momento; sin embargo, todos los comentarios y objetos expuestos con matasellos anteriores al 28 de septiembre de 2020 pasarán a formar parte del registro de la audiencia pública.

El sitio web del I-4 Beyond the Ultimate, I4Beyond.com, presenta mapas interactivos, animaciones 3-D, cronogramas de construcción y más para ayudarlo a comprender y mantenerse actualizado sobre el diseño y la construcción.

Si conduce con regularidad la I-4 a través de las zonas de trabajo del I-4 Beyond the Ultimate, I-4 Ultimate o Wekiva Parkway, consulte nuestras Alertas Avanzadas de Construcción de la I-4. Puede recibir sus alertas diarias o semanales ... específicamente para las partes de la I-4 que conduce con regularidad. Visite I4Beyond.com/alerts para obtener más información y registrarse.

Si tiene alguna pregunta después de esta audiencia pública, comuníquese con...

Conroy Jacobs, Gerente de Proyecto del Condado de Osceola para el intercambio de diamante divergente ChampionsGate, al 407-742-0557, o por correo electrónico a Conroy.Jacobs@Osceola.org.

Su Hao, Gerente de Proyecto del FDOT para el proyecto de carril auxiliar y para el acondicionamiento de pavimentos en la I-4, al 386-943-5161, o por correo electrónico Su.Hao@dot.state.fl.us.

Gracias por su interés y participación en estos proyectos. Los animamos a revisar los documentos y planos expuestos. Si desea hablar durante la parte de testimonio público de la audiencia pública de esta noche, hay tres formas de hacerlo.

Para los asistentes en la plataforma GoToMeeting, si aún no ha indicado que desea hablar esta noche, envíe un mensaje al moderador en la función Chat de la plataforma.

Para los asistentes a la ubicación satélite, complete la tarjeta del orador.

Para los asistentes que escuchan por teléfono, si aún no ha indicado que desea hablar esta noche, llame al 844-276-FDOT (3368).

Nuestros moderadores le proporcionarán más información.

Persons with disabilities who require accommodations under the Americans with Disabilities Act or persons who require translation services (free of charge) should contact Su Hao, P.E., FDOT Project Manager, at 386-943-5161, or by email at Su.Hao@dot.state.fl.us. If you are hearing or speech impaired, please contact us by using the Florida Relay Service, 1-800-955-8771 (TDD) or 1-800-955-8770 (Voice).

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. Persons wishing to express their concerns relative to FDOT compliance with Title VI may do so by contacting Jennifer Smith, FDOT District Five Title VI Coordinator at Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us.