

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en i4Beyond.com/alerts
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual en i4Beyond.com/news
- » Síguenos en Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate



Mejoras Futuras en la Interestatal 4 y el Intercambio de la Carretera del Condado 532

Número de Identificación del Proyecto: 444187-1

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) y el Condado de Osceola están coordinando los diseños para las mejoras al intercambio de la Carretera Interestatal 4 (I-4) y la Carretera del Condado (C.R.) 532. El Condado de Osceola está diseñando los planes para reconfigurar la C.R. 532 a un intercambio de diamante divergente (DDI, siglas en inglés). El proyecto también añadirá carriles para las bicicletas y aceras a lo largo de la C.R. 532 para mejorar la conectividad y seguridad de los peatones y ciclistas. El Departamento de Transporte de la Florida construirá el proyecto, que se espera comience tan pronto como la primavera del 2021.



1

Se reconfigurará la intersección de ChampionsGate Boulevard y Goodman Road. Esta intersección restringirá los movimientos desde Goodman Road en dirección norte a solamente un giro a la derecha hacia ChampionsGate Boulevard en dirección este.

2

El intercambio se convertirá en un intercambio de diamante divergente (DDI), que es más seguro y eficiente. En un DDI, los giros a la izquierda desde C.R.532 hacia la I-4 ya no cruzarán frente al tráfico que se aproxima. Este cambio reduce el número de fases de señal, permitiendo que fluya más tráfico a través del intercambio por ciclo.

3

La rampa de salida de la I-4 en dirección oeste se expande a cuatro carriles para proporcionar carriles dobles de giro a la derecha e izquierda hacia la C.R. 532.

4

La rampa de entrada de la I-4 en dirección este se ampliará a tres carriles para acomodar giros dobles a la izquierda y un solo giro a la derecha desde la C.R. 532.

5

La rampa de salida en dirección este de la I-4 se ampliará a tres carriles para proporcionar dobles carriles de giro a la izquierda hacia la C.R. 532 en dirección oeste y un solo carril de giro a la derecha hacia la C.R. 532 en dirección este.

6

La rampa de entrada de la I-4 en dirección oeste tendrá dos carriles que quepan carriles de giro a la derecha e izquierda individuales desde la Carretera del Condado 532.

Visite I4Beyond.com/ChampionsGate para más información.



CONSTRUYENDO UNA MEJOR I-4

Manténgase informado:

- » Línea Directa del Proyecto: 844-ULT-INFO (858-4636)
- » Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en i4Beyond.com/alerts
- » Suscríbese a nuestro boletín mensual en i4Beyond.com/news
- » Síguenos en Twitter en twitter.com/i4Ultimate
- » Suscríbese a nuestro canal de YouTube en youtube.com/i4Ultimate

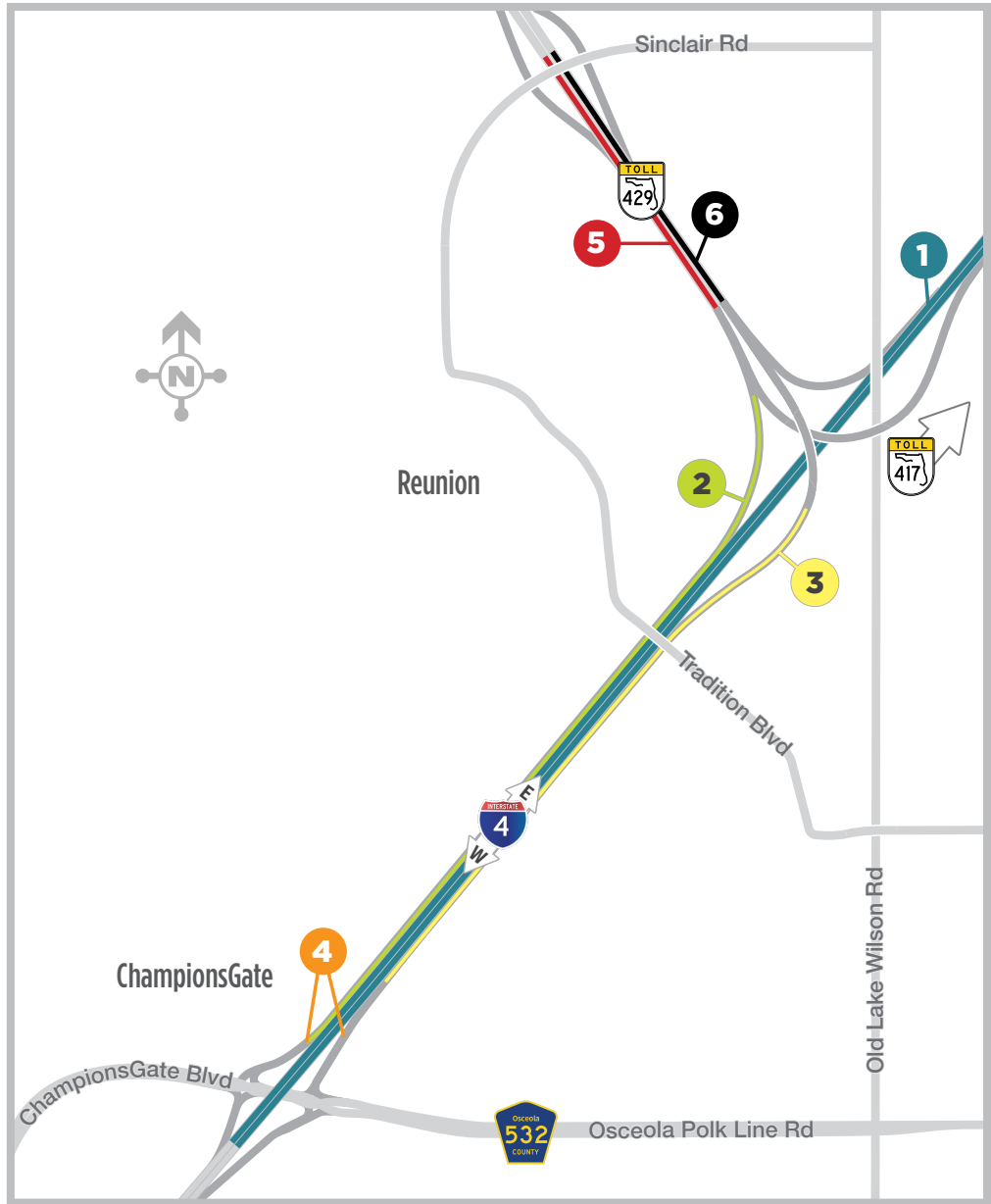


Mejoras Futuras en la Interestatal 4 entre la Carretera del Condado 532 y la Carretera Estatal 429

Números de Identificación de los Proyectos: 444329-1 y 443958-1

La Interestatal 4 (I-4) entre la Carretera del Condado (C.R.) 532 y la Carretera Estatal (S.R.) 429 está recibiendo nuevos carriles auxiliares para aumentar la capacidad y mejorar el flujo de tráfico. Adicionalmente, la I-4 desde la frontera de los condados de Polk / Osceola hasta el oeste de la S.R. 417 está siendo reconstruida y repavimentada para extender la vida útil de la carretera. Estos proyectos están siendo diseñados y construidos por el Departamento de Transporte de Florida. Se espera que la construcción comience tan pronto como el verano de 2021.

- 1** Ambas direcciones de la I-4 desde la frontera de los condados Polk/Osceola hasta el oeste de la S.R. 417 recibirán un pavimento nuevo para extender la vida útil de la carretera.
- 2** Se agregará un nuevo carril auxiliar a la I-4 en dirección oeste a partir de la rampa de entrada desde la SR. 429 y terminando como un carril único de salida a la C.R. 532.
- 3** Se agregará un nuevo carril auxiliar hacia la I-4 en dirección este a partir de la rampa de entrada desde la C.R. 532 y terminando como un carril único de salida a la S.R. 429.
- 4** Se ampliarán a dos carriles la rampa de salida de la I-4 en dirección oeste y la rampa de entrada de la I-4 en dirección este para aumentar el flujo y la capacidad del tráfico.
- 5** Se reconstruirá y repavimentará la S.R. 429 entre la I-4 y Sinclair Road.
- 6** Se agregará un carril auxiliar nuevo a lo largo de la S.R. 429 en dirección norte hasta Sinclair Road.



Las personas con discapacidades que necesiten adaptaciones bajo la Americans with Disabilities Act o las personas que necesiten servicios de traducción (libre de costo) deben ponerse en contacto con Todd Helton, Gerente del Proyecto, vía telefónica al 386-943-5207, o vía correo electrónico en Todd.Helton@dot.state.fl.us. Si usted tiene una discapacidad auditiva o del habla, por favor póngase en contacto con nosotros utilizando el Florida Relay Service, 1-800-955-8771 (TDD) o 1-800-955-8770 (Voz). La participación pública se solicita sin importar la raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Las personas que deseen expresar sus inquietudes con relación al cumplimiento del Título VI por parte del FDOT pueden hacerlo contactando a Jennifer Smith, Coordinadora del Título VI - Distrito Cinco del FDOT en Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us.