

Navegando por un Distribuidor en Diamante Divergente en Diamante Divergente

- » Averigüe más acerca de los beneficios de los DDI en [fdot.tips/DDI](https://www.fdot.tips/DDI)
- » Vea los proyectos planificados de FDOT DII en el Centro de la Florida en [cflroads.com](https://www.cflroads.com)

¿Qué es un Distribuidor en Diamante Divergente (DDI, siglas en inglés)?

A diferencia de un distribuidor convencional, los carriles en un DDI cruzan hacia el lado izquierdo de la vía. Eso limita el número de fases de semáforos y permite a los conductores girar a la izquierda sin cruzar frente al tráfico que viene en dirección contraria. Los carriles entonces cambian de nuevo al lado derecho de la carretera.

El primer distribuidor en diamante divergente del Centro de la Florida abrió en julio de 2019 en la Interestatal 95 (I-95) y Viera Boulevard. Como parte de los proyectos I-4 Beyond the Ultimate,

seis DDI adicionales se están diseñando actualmente para el corredor de la Interestatal 4 (I-4) en los condados Osceola, Orange, Seminole y Volusia. Estos estarán localizados en los distribuidores de la I-4 de la County Road (C.R.) 532, Daryl Carter Parkway, Sand Lake Road (S.R. 482), Lake Mary Boulevard, C.R. 46A, y State Road (S.R.) 472. Se anticipa que la construcción del DDI en la C.R. 532 comenzará en 2021, mientras que los DDI de Daryl Carter Parkway y de Sand Lake Road están programados para 2022.

Se ha demostrado que estas innovadoras configuraciones de distribuidores mejoran la seguridad, incrementan la eficacia del tráfico y son costo-efectivas.



Los Beneficios de los DDI

- **Seguridad:** En ciertos casos, los DDI podrían reducir los puntos de conflicto en un 50 por ciento comparado con un distribuidor convencional.
- **Costo:** Debido a que los DDI requieren de menos construcción de preferencia de paso, son menos costosos. De igual manera, toman menos tiempo en ser construidos.
- **Eficacia:** Por naturaleza, los DDI ayudan a reducir la congestión y mueven mayores volúmenes de tráfico.

Datos DDI

- El primer DDI de la nación fue construido en Springfield, Missouri. Abrió en 2009.
- Al DDI a veces se le llama diamante de cruce doble.
- Florida abrió su primer DDI en 2017. Está localizado en Sarasota, en la Interestatal 75 (I-75) y University Parkway.

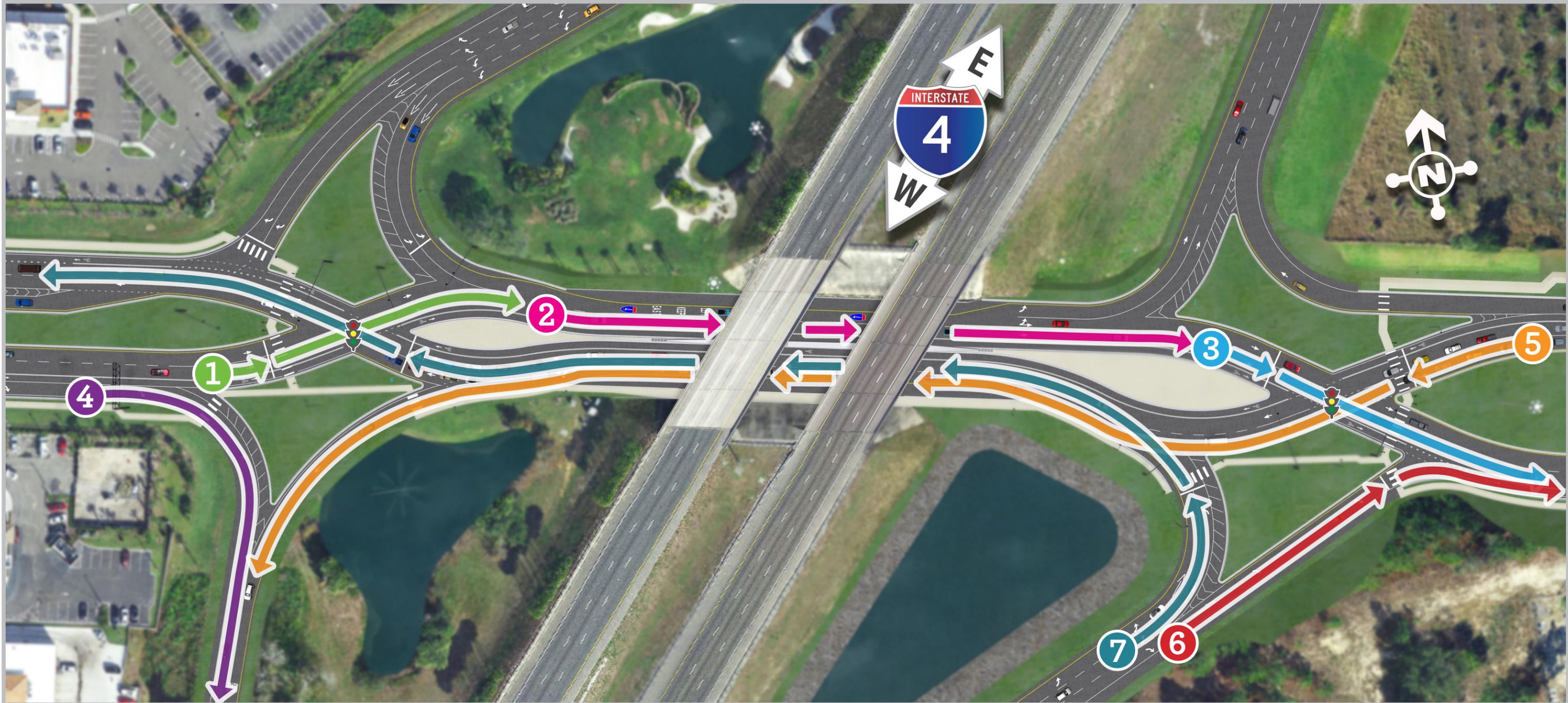


Florida Department of Transportation
Innovador, Eficaz y Excepcional

 [CFLRoads.com](https://www.cflroads.com)
 [@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)

 [MyFDOTCFL](https://www.facebook.com/MyFDOTCFL)
 [MYFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

Cómo Navegar el Intercambio de Diamante Divergente en la I-4/County Road (C.R.) 532



Atravesar Directamente Por Un Diamante Divergente

- 1 El conductor debe atravesar el primer semáforo, quedándose en el carril en el que él o ella está conduciendo.
- 2 El carril guiará al conductor hacia el lado opuesto de la calzada.
- 3 Antes de que el carril cruce de nuevo al lado derecho de la calzada, el conductor encontrará un semáforo más.

Girar Hacia la Rampa de la Carretera

- 4 Si el conductor desea girar a la derecha hacia la rampa de la carretera desde la calzada arterial, el conductor debe usar el carril de giro a la derecha, igual que en un intercambio convencional.
- 5 Cuando se gira a la izquierda hacia una rampa de carretera, el conductor debe mantenerse en el carril izquierdo y seguir el carril a través del primer semáforo al otro lado de la carretera. Entonces, antes de atravesar el segundo semáforo, el conductor girará a la izquierda hacia la rampa de la carretera.

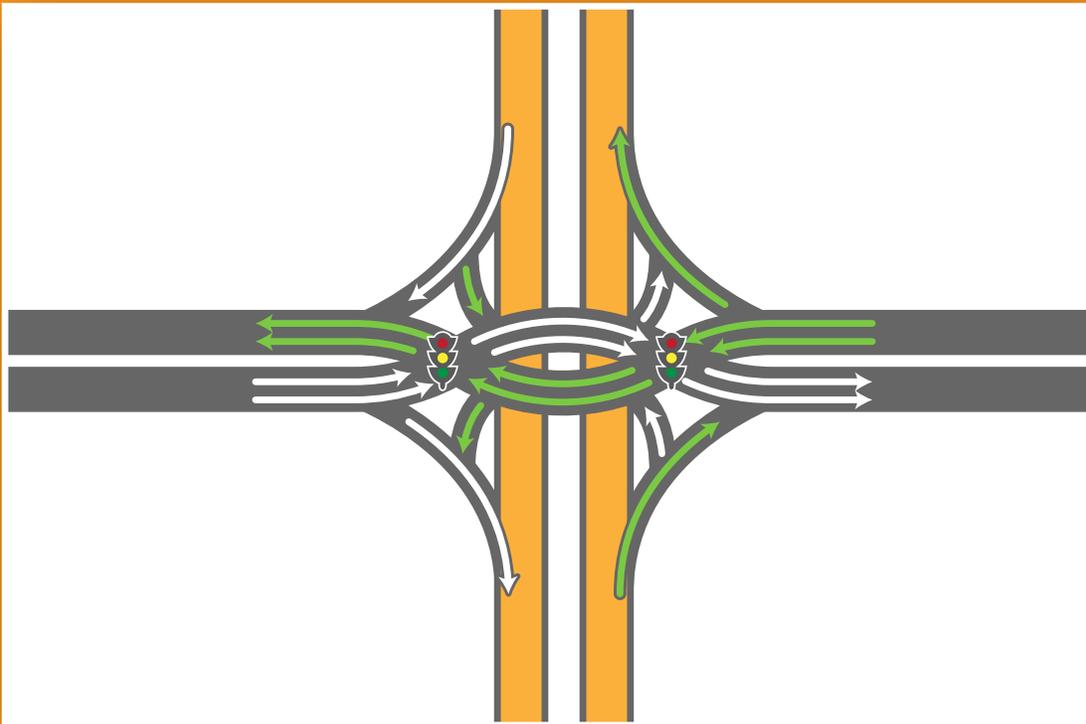
Acceder A la Calzada Arterial Desde la Carretera

- 6 Girar a la derecha hacia la calzada arterial desde la rampa de la carretera es tan fácil como girar a la derecha en un intercambio convencional. Cuando gire a la derecha hacia una calzada arterial, recuerde ceder el paso al tráfico que se aproxima y esté atento a los peatones y ciclistas que estén usando las vías demarcadas.
- 7 Para girar a la izquierda hacia una calzada arterial, siga el carril izquierdo y, cuando el tráfico lo permita, gire a la izquierda. Los carriles guiarán al conductor del lado izquierdo de la calzada al lado derecho de la calzada, de manera similar a ir directamente a través del intercambio.

Navegando por un Distribuidor en Diamante Divergente

- » Averigüe más acerca de los beneficios de los DDI en [fdot.tips/DDI](https://www.fdot.com/tips/DDI)
- » Vea los proyectos planificados de FDOT DII en el Centro de la Florida en [cflroads.com](https://www.cflroads.com)

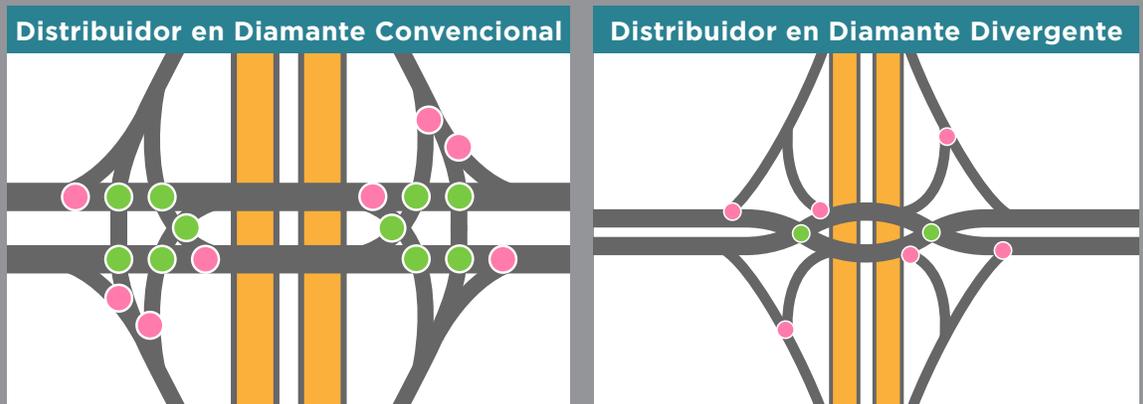
El Distribuidor en Diamante Divergente Mueve Tráfico Eficazmente



El distribuidor en diamante divergente (DDI, siglas en inglés) elimina las fases de giro a la izquierda en los semáforos. También reduce el número de fases de semáforos. El DDI moverá casi el doble de tráfico a través de la intersección en el mismo tiempo.

DDI Reduce Conflictos

El DDI reduce los puntos de conflicto y permite giros a la izquierda que no cruzan el tráfico que se aproxima. Al ser comparado con un distribuidor en diamante convencional, el DDI reduce el número de conflictos de cruce e incorporación al tráfico por más de la mitad.



| | Distribuidor en Diamante Convencional | Distribuidor en Diamante Divergente |
|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| ● Cruces | 10 | 2 |
| ● Incorporaciones | 8 | 6 |
| Total | 18 | 8 |

Las personas con discapacidades que necesiten adaptaciones bajo la Americans with Disabilities Act o las personas que necesiten servicios de traducción (libre de costo) deben ponerse en contacto con Todd Helton, Gerente del Proyecto, vía telefónica al 386-943-5207, o vía correo electrónico en Todd.Helton@dot.state.fl.us. Si usted tiene una discapacidad auditiva o del habla, por favor póngase en contacto con nosotros utilizando el Florida Relay Service, 1-800-955-8771 (TDD) o 1-800-955-8770 (Voz). La participación pública se solicita sin importar la raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Las personas que deseen expresar sus inquietudes con relación al cumplimiento del Título VI por parte del FDOT pueden hacerlo contactando a Jennifer Smith, Coordinadora del Título VI - Distrito Cinco del FDOT en Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us.