

# Navegando por un Distribuidor en Diamante Divergente en Diamante Divergente

- » Averigüe más acerca de los beneficios de los DDIs en [fdot.tips/DDI](https://fdot.tips/DDI)
- » Vea los proyectos planificados de FDOT DDI en el Centro de la Florida en [cflroads.com](https://cflroads.com)

## ¿Qué es un Distribuidor en Diamante Divergente (DDI, siglas en inglés)?

A diferencia de un distribuidor convencional, los carriles en un DDI cruzan hacia el lado izquierdo de la vía. Eso limita el número de fases de semáforos y permite a los conductores girar a la izquierda sin cruzar frente al tráfico que viene en dirección contraria. Los carriles entonces cambian de nuevo al lado derecho de la carretera.

El primer distribuidor en diamante divergente del Centro de la Florida abrió en julio de 2019 en la Interestatal 95 (I-95) y Viera Boulevard. Como parte de los proyectos I-4 Beyond the Ultimate,

seis DDIs adicionales se están diseñando actualmente para el corredor de la Interestatal 4 (I-4) en los condados Osceola, Orange, Seminole y Volusia. Estos estarán localizados en los distribuidores de la I-4 de la County Road (C.R.) 532, Daryl Carter Parkway, Sand Lake Road (S.R. 482), Lake Mary Boulevard, C.R. 46A, y State Road (S.R.) 472. Se anticipa que la construcción del DDI en la C.R. 532 comenzará en 2021, mientras que los DDIs de Daryl Carter Parkway y de Sand Lake Road están programados para 2022.

Se ha demostrado que estas innovadoras configuraciones de distribuidores mejoran la seguridad, incrementan la eficacia del tráfico y son costo-efectivas.



## Los Beneficios de los DDIs

- **Seguridad:** En ciertos casos, los DDIs podrían reducir los puntos de conflicto en un 50 por ciento comparado con un distribuidor convencional.
- **Costo:** Debido a que los DDIs requieren de menos construcción de preferencia de paso, son menos costosos. De igual manera, toman menos tiempo en ser construidos.
- **Eficacia:** Por naturaleza, los DDIs ayudan a reducir la congestión y mueven mayores volúmenes de tráfico.

## Datos DDI

- El primer DDI de la nación fue construido en Springfield, Missouri. Abrió en 2009.
- Al DDI a veces se le llama diamante de cruce doble.
- Florida abrió su primer DDI en 2017. Está localizado en Sarasota, en la Interestatal 75 (I-75) y University Parkway.

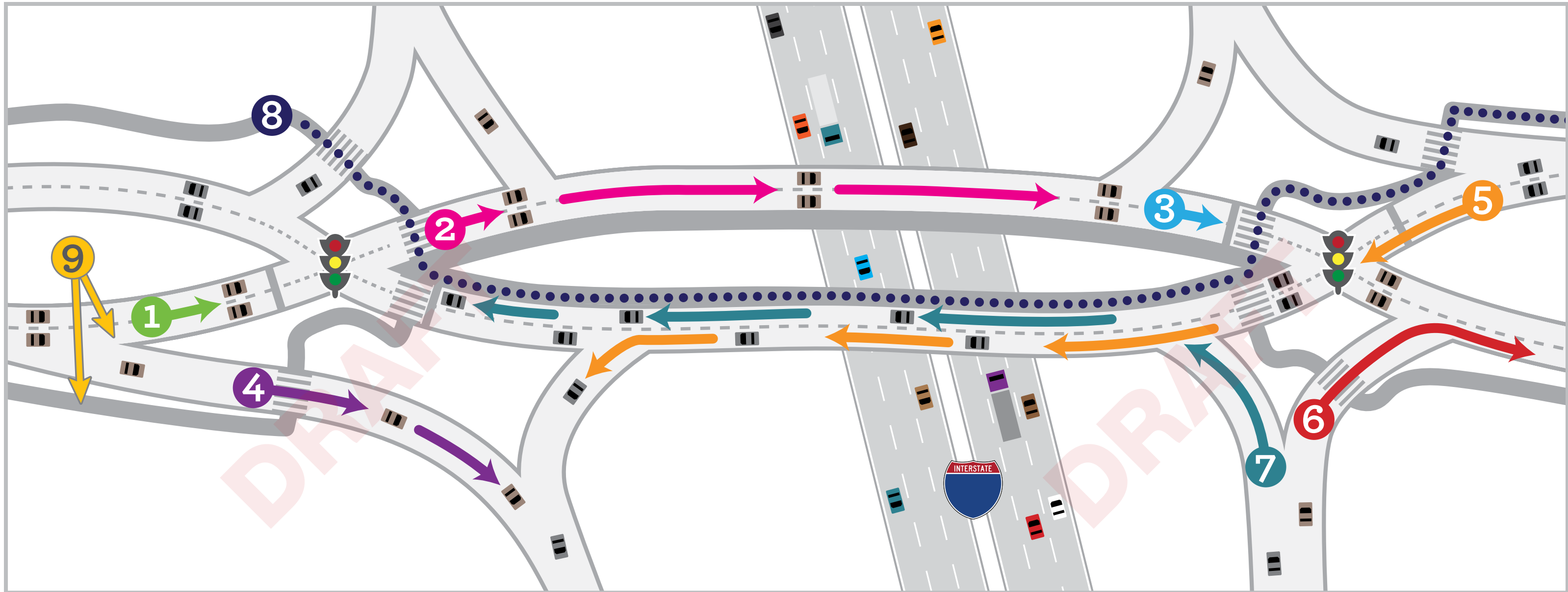


Departamento de Transporte de Florida  
*Innovador, Eficaz y Excepcional*

 [CFLRoads.com](https://CFLRoads.com)  
 [@MyFDOT\\_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)

 [MyFDOTCFL](https://www.facebook.com/MyFDOTCFL)  
 [MYFDOT\\_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

# Cómo Navegar un Distribuidor en Diamante Divergente



## Atravesar Directamente Por Un Diamante Divergente

- 1 El conductor debe atravesar el primer semáforo, quedándose en el carril en el que él o ella está conduciendo.
- 2 El carril guiará al conductor hacia el lado opuesto de la carretera.
- 3 Antes de que el carril cruce de nuevo al lado derecho de la carretera, el conductor encontrará un semáforo más.

## Girar Hacia la Rampa de la Autopista

- 4 Si el conductor desea girar a la derecha hacia la rampa de la autopista desde la carretera arterial, el conductor debe usar el carril para girar a la derecha, igual que en un distribuidor convencional.
- 5 Cuando se gira a la izquierda hacia una rampa de autopista, el conductor debe mantenerse en el carril izquierdo y seguir el carril a través del primer semáforo en el otro lado de la carretera. Entonces, antes de atravesar el segundo semáforo, el conductor girará a la izquierda hacia la rampa de la autopista.

## Acceder A la Carretera Arterial Desde la Autopista

- 6 Girar a la derecha hacia la carretera arterial desde la rampa de la autopista es tan fácil como girar a la derecha en un distribuidor convencional. Cuando gire a la derecha hacia una carretera arterial, recuerde ceder el paso al tráfico que se aproxima y esté atento a los peatones y ciclistas que estén usando las vías demarcadas.
- 7 Para girar a la izquierda hacia una carretera arterial, siga el carril izquierdo y, cuando el tráfico lo permita, gire a la izquierda. Los carriles guiarán al conductor del lado izquierdo de la carretera al lado derecho de la carretera, de manera similar como cuando se sigue derecho por el distribuidor.

## Navegar un DDI como Peatón o Ciclista

- 8 Comparado a otros distribuidores convencionales, las vías peatonales son más cortas en los DDI. Al caminar por un DDI, los peatones deben cruzar el tráfico en los cruces peatonales designados para llegar a la mediana. Cruzarán el tráfico de nuevo para llegar al otro lado del distribuidor.
- 9 Los ciclistas tienen la opción de usar un carril de bicicletas para atravesar un DDI o pueden usar las vías peatonales. Dependiendo de la configuración específica del distribuidor, los peatones podrían ser dirigidos a la parte exterior del DDI.



Departamento de Transporte de Florida  
Innovador, Eficaz y Excepcional

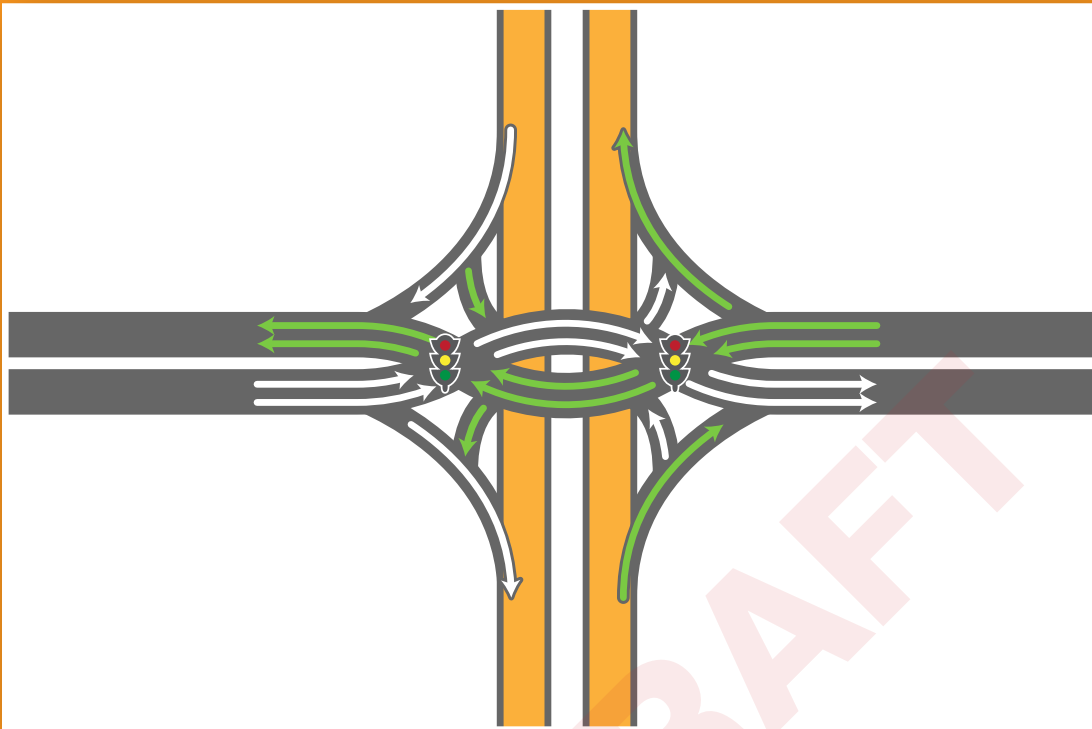
CFLRoads.com  
@MyFDOT\_CFL

MyFDOTCFL  
MYFDOT\_CFL

# Navegando por un Distribuidor en Diamante Divergente

- » Averigüe más acerca de los beneficios de los DDI en [fdot.tips/DDI](https://fdot.tips/DDI)
- » Vea los proyectos planificados de FDOT DII en el Centro de la Florida en [cflroads.com](https://cflroads.com)

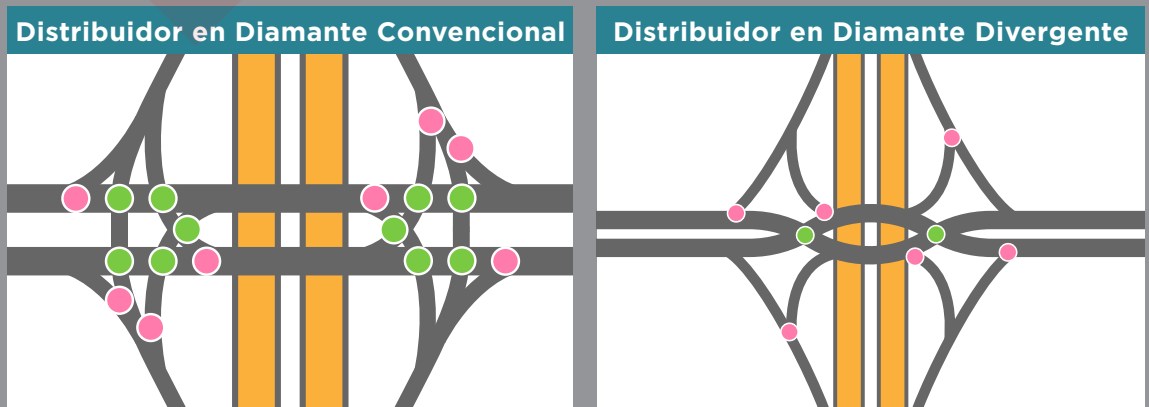
## El Distribuidor en Diamante Divergente Mueve Tráfico Eficazmente



El distribuidor en diamante divergente (DDI, siglas en inglés) elimina las fases de giro a la izquierda en los semáforos. También reduce el número de fases de semáforos. El DDI moverá casi el doble de tráfico a través de la intersección en el mismo tiempo.

## DDI Reduce Conflictos

El DDI reduce los puntos de conflicto y permite giros a la izquierda que no cruzan el tráfico que se aproxima. Al ser comparado con un distribuidor en diamante convencional, el DDI reduce el número de conflictos de cruce e incorporación al tráfico por más de la mitad.



	Distribuidor en Diamante Convencional	Distribuidor en Diamante Divergente
● Cruces	10	2
● Incorporaciones	8	6
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>8</b>



Departamento de Transporte de Florida  
Innovador, Eficaz y Excepcional

[CFLRoads.com](https://CFLRoads.com)  
[@MyFDOT\\_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)

[MyFDOTCFL](https://www.facebook.com/MyFDOTCFL)  
[MYFDOT\\_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)