

Rotondas de un sólo carril

Hoja Informativa

- » Aprenda más acerca de los beneficios de las rotondas en fdot.tips/roundabout
- » Revise los proyectos de rotondas planeados por FDOT para la Florida Central en cflroads.com

Cómo navegar por una Rotonda



Al acercarse a una rotonda de un sólo carril, verá un letrero amarillo indicando “rotonda adelante.” Un aviso de límite de velocidad también puede estar puesto en la rotonda.

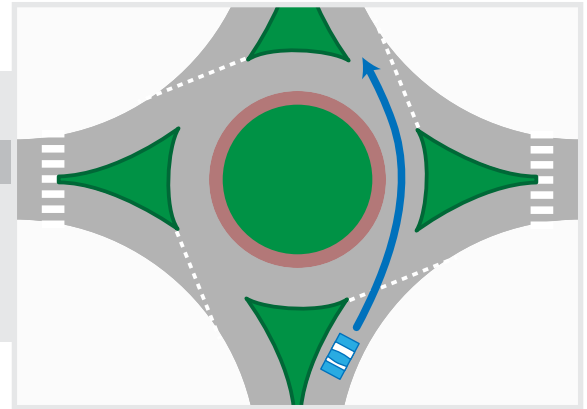
Reduzca la velocidad al acercarse a la rotonda. Comience a inspeccionar la rotonda por peatones y tráfico que ya está circulando. La siguiente serie de diagramas ilustra cómo hacer cada movimiento en una rotonda de un sólo carril:

Para seguir recto

Use el carril en el que está para seguir recto.

CONSEJO DE TRÁFICO:

Reduzca la velocidad al acercarse a la rotonda. Las rotondas están diseñadas para velocidades entre 15 y 25 mph.

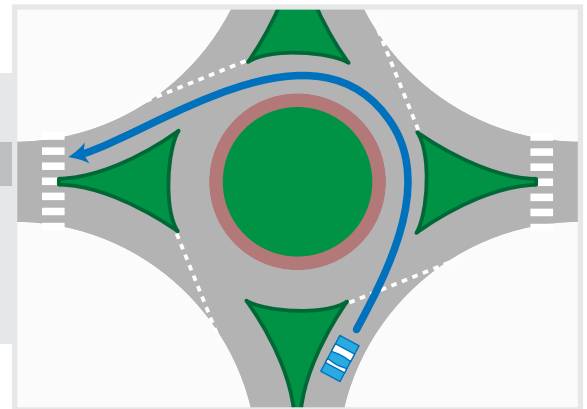


Para girar a la izquierda

Siga la rotonda en sentido antihorario para girar hacia la izquierda.

CONSEJO DE TRÁFICO:

Ceda el paso a peatones y ciclistas en cruces peatonales al entrar y salir de la rotonda.

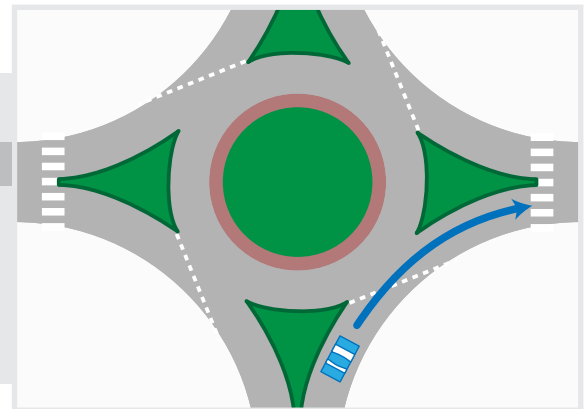


Para girar a la derecha

Entre a la rotonda y use sus direccionales antes de salir.

CONSEJO DE TRÁFICO:

Antes de entrar a la rotonda, mire hacia la izquierda y ceda el paso a todo tráfico que esté ya en la rotonda; ellos tienen el derecho de paso.



Florida Department of Transportation
Innovative, Efficient and Exceptional

CFLRoads.com
 @MyFDOT_CFL

MyFDOTCFL
 MYFDOT_CFL

Más Información acerca de Rotondas

- » Aprenda más acerca de los beneficios de las rotondas en fdot.tips/roundabout
- » Revise los proyectos de rotondas planeados por FDOT para la Florida Central en cflroads.com

Anatomía de una Rotonda

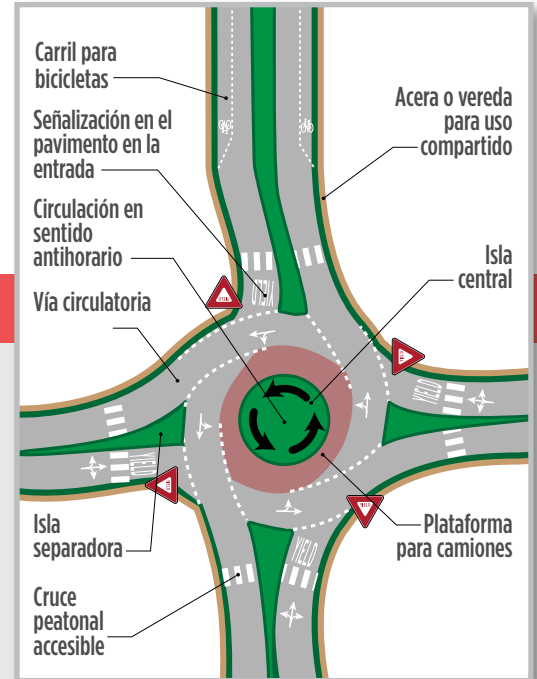
Se ha comprobado que las rotondas modernas son más seguras y eficientes que otros tipos de intersecciones circulares, por ejemplo, los círculos de tráfico dentro de vecindarios o las glorietas grandes. Las rotondas tienen ciertas características distintivas, las cuales están etiquetadas en la ilustración en la derecha.

PREGUNTAS FRECUENTES ACERCA DE ROTONDAS

P. ¿Cuál es la diferencia entre una rotonda moderna y un círculo de tráfico o glorietta?

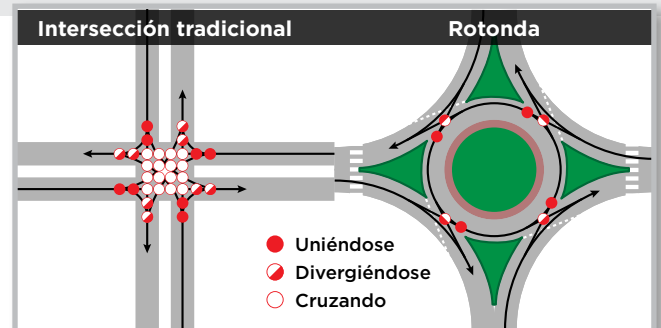
R. Las rotondas modernas son típicamente más pequeñas que las glorietas grandes de alta velocidad, las cuales son comunes en el Noreste del país. Además, las rotondas son usualmente más grandes que las intersecciones rotatorias de tránsito usadas en los vecindarios para disminuir el tráfico. Una rotonda tiene las siguientes características:

- » Circulación en sentido antihorario — El tráfico se moviliza en sentido antihorario alrededor de una isla central.
- » Control de entrada — Los vehículos que se acercan a la rotonda ceden el paso al tráfico que ya circula en la rotonda.
- » Baja velocidad — El diseño de la carretera que se aproxima y el diámetro de la rotonda aseguran que las velocidades se mantengan bajas en la intersección.



P. ¿Cómo mejoran las rotondas la seguridad?

R. La ilustración en la derecha muestra que las intersecciones tradicionales tienen 32 puntos de conflicto, los cuales se reducen a sólo ocho en las rotondas. Las rotondas eliminan conflictos en ángulos rectos, reduciendo la severidad de choques en la intersección. Los incidentes que ocurren en las rotondas ocurren a bajas velocidades y, por lo general, son colisiones laterales.



P. ¿Cómo debería un conductor ceder el paso a vehículos de emergencia?

R. Si aún no ha entrado a la rotonda, deténgase en la derecha y deje pasar al vehículo de emergencia. Si ya ha ingresado a la rotonda, continúe hacia la salida más cercana para permitir que pase el vehículo de emergencia.

P. ¿Cómo navegan los vehículos grandes en una rotonda?

R. Las rotondas están diseñadas para acomodar todo tipo de vehículos, remolque de tractores, vehículos de emergencia, vehículos recreativos, etc. Para permitir que un vehículo quepa dentro de la vía circular mientras sigue su trayectoria en la rotonda, una plataforma para camiones alrededor del interior de la vía circular provee el espacio necesario. La plataforma está ligeramente elevada y es visualmente diferente a la vía circular. El color diferente ayuda a aclarar que la plataforma para camiones no es un carril para vehículos más pequeños ni una vía peatonal.



Florida Department of Transportation
Innovative, Efficient and Exceptional

CFLRoads.com
 @MyFDOT_CFL

MyFDOTCFL
 MYFDOT_CFL